



Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grubo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	88,0	110	80,0	100	159

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.

ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	AC 110
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	CUMMINS 6BTA5.9-G5
Marca y modelo del alternador	Aksa AK 480
Modelo de panel de control	DSE 6120
CABINA	AK 40
Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A))	83.6 / 73

Especificaciones del motor

Informacion General

Fabricante	CUMMINS
Modelo de motor	6BTA5.9-G5

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

05/09/2025



Número de cilindros	6 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	102
Carrera (mm.)	120
Desplazamiento (lt.)	5.9
Índice de compresión	17.6:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	102/137
Potencia principal (kW/HP)	93/125
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatio)	1000
Sistema de gobernador	Electrónica
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado y postenfriado

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	16.4
Máx. Temperatura del aceite (°C)	121

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Bosch A In-Line

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	12 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	1x66
Alternador de carga (A)	55

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	9.1

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	21.42
Contrapresión de escape (kPa)	10.25
Temperatura de los gases de escape. (C)	533
Rechazo de calor al escape (kW)	85

Radiador

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

05/09/2025



Capacidad total de refrigerante (lt)	19.8
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	216
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125

consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	25
Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	18
Consumo de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	12

Características del alternador

Fabricante	Aksa
Modelo de alternador	AK 480
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	100
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	SX460
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP22
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	406
Aire de enfriamiento (m³/min)	30,84

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	2173
Ancho (mm)	1050
Altura (mm)	1633
	1320
Capacidad del tanque (lt.)	240

Características dela cabina

Longitud (mm)	3105
Ancho (mm)	1107
Altura (mm)	1803
Peso seco (kg.)	1620
Capacidad del tanque (lt.)	240



Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 6120
Puertos de comunicación	CANBUS



Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.



- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

**Normas**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.
Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018