



## Введение

Серия Twin Power обеспечивает беспрецедентную гибкость и производительность. Две генераторные установки под одним кожухом обеспечивают вдвое большую надежность. Два генератора работают в синхронном и посменно режимах, что обеспечивает круглосуточное энергоснабжение. Централизованная система управления и контроля обеспечивает упрощенный запуск и ввод в эксплуатацию. Серия Twin Power обеспечивает экономию капитальных вложений и уменьшение эксплуатационных расходов.

## Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	776,0	970	680,0	850	1400

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.

ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %

Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

## Общие характеристики

Название модели	AD-TP 980
Частота (Гц)	50
Тип топлива	Дизель
Марка и модель двигателя	HYUNDAI P158LE x2
Марка и модель альтернатора	Aksa AK 6371 x2
Модель панели управления	InteliGen NT
Кожух	AK98 - 980TP

## Технические характеристики двигателя

### Общие данные

Производитель	HYUNDAI
---------------	---------



Модель двигателя	P158LE
Количество цилиндров	8 цилиндра - V-тип
Диаметр цилиндра (мм)	128
Ход (мм.)	142
Водоизмещение (л.)	14.618
Коэффициент сжатия	15.0:1
Скорость двигателя (об/мин)	1500
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	414/563
Основная мощность (кВт/л.с.)	363/494
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	3000
Система губернатора	Электронным
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	Турбированный и междуохладитель (воздух-воздух)

#### Система смазки

Емкость масла (л)	21
Макс. Температура масла (°C)	120

#### Топливная система

Тип топлива	Дизель
Тип и система впрыска	Direct
Тип топливного насоса	WEIFU in-line "P" type

#### Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	24 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	2x120
Зарядный генератор (А)	45

#### Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
	22

#### Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	78.30
Противодавление выхлопных газов (кПа)	5.9
Температура выхлопных газов. (°C)	580
Отвод тепла на выхлоп (кВт)	362.6



### Радиатор

Общий объем охлаждающей жидкости (л)	65.1
Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.)	522
Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па)	125

### Потребление топлива

Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч)	89.3
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч)	65.1
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч)	43.9

### Характеристики альтернатора

Производитель	Aksa
Модель альтернатора	AK 6371
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	464
Напряжение (В)	400
Фаза	3
Регулятор	SX440
Регулирование напряжения	1
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Вес генератора в сборе (кг)	1263
Воздух охлаждения (м³/мин)	62.1

### Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	9000
Width3RU Ширина мм (фут)	2050
Height3RU Высота мм (фут)	2551
Емкость бака (л.)	1400

### Панель управления

Производитель	Comap
---------------	-------

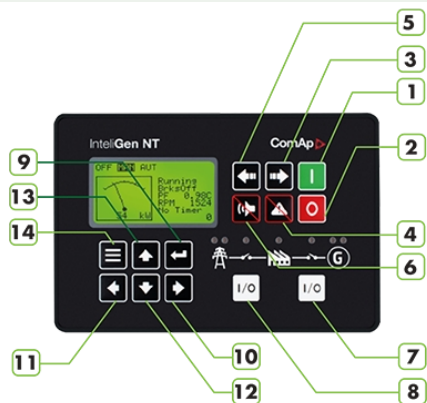


Модель модуля управления

InteliGen NT

Коммуникационные порты

MODBUS



- 1.Старт
- 2.Стоп
- 3.Режим > OFF > MAN > AUT > TEST
4. Сброс ошибки
- 5.Режим < OFF > MAN > AUT > TEST
- 6.Сброс звукового сигнала
7. Управление GCB (открыть/закрыть)
8. Управление MCB (открыть/закрыть)
- 9.Введите
- 10,5% Увеличение значения редактируемой уставки
- 11,5% уменьшение значения редактируемой уставки
12. Уменьшите заданное значение
13. Увеличьте заданное значение
- 14.Побег

## Стандартные устройства

Модуль управления автоматическим отказом сети InteliGen NT  
 Статическое зарядное устройство  
 Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

## Устройство управления

Диапазон входного напряжения от 195 до 264Vac. Диапазон частот входного питания от 45Hz до 440Hz.  
 Возможность работы напрямую от напряжения питания от 240 до 365Vdc. 27,6Vdc заводская настройка выходного напряжения DC (опция до 29,4Vdc). 5,0Adc непрерывный выходной ток в нагрузке.  
 Возможность непрерывной работы на короткое замыкание.  
 Параллельное соединение для более высокого номинального выходного тока и резервирования. Возможность последовательного соединения для более высоких требований к выходному напряжению.  
 Отсутствие охлаждающих вентиляторов для высокой эксплуатационной надежности. Корпус из алюминиевого сплава для надежного обращения и простой установки.

## Строительство и отделка

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали  
 Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионностойкую поверхность  
 Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность  
 Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам

## Монтаж

Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.



## Параметры

- Высокая температура масла - Останов
- Низкий уровень топлива - Выключение
- Низкий уровень топлива - Аварийный сигнал
- Высокий уровень топлива - Аварийный сигнал
- Настраиваемое управление нагрузкой параллельно с сетью
- Широкий спектр поддержки ЭБУ
- Широкие возможности настройки
- Таймеры, внутренний ПЛК, принудительные значения и многое другое совместимы с дисплеями ComAp IntelliVision.
- Активный обмен сообщениями по электронной почте и SMS с коммуникационным модулем

## Список соответствия панели управления

EN 60068-2-6 ed.2:2008  
 EN 60068-2-27 ed.2:2010  
 EN 60068-2-30:2005  
 25/55°C, RH 95%, 48hours  
 EN 60068-2-64  
 EN 61010-1:2003

## Статическое зарядное устройство

EBC 2405M разработан и оптимизирован для зарядки всех типов свинцово-кислотных аккумуляторов (включая герметичные свинцово-кислотные аккумуляторы гелевого типа), защищая аккумулятор и продлевая срок его службы. EBC 2405M может обеспечить непрерывный зарядный ток 5 А в аккумуляторную систему 24 В (напряжение установлено на 27,6 В постоянного тока, с опцией до 29,4 В постоянного тока). Эти зарядные устройства разработаны с учетом производительности, и особое внимание уделяется защите и продлению срока службы батареи.

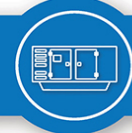
EBC 2405M разработан с использованием технологии «Switched Mode», в которой переключающий транзистор имеет только два состояния, ON или OFF, что повышает общую эффективность, следовательно, снижает избыточное рассеивание тепла и, в свою очередь, увеличивает срок службы и надежность устройства. Система управления также спроектирована таким образом, что; аккумулятор заряжается в три этапа: Режим постоянного тока (защита элементов батареи). Режим постоянного напряжения (снижение тока заряда). Плавающий заряд (компенсация внутреннего саморазряда). Режим постоянного тока гарантирует, что; когда батарея разряжена ниже номинальной емкости, поток высокого зарядного тока в батарею ограничивается, чтобы защитить элементы и уменьшить повреждение пластин.

Когда емкость батареи восстанавливается, напряжение каждой ячейки достигает уровня от 2,30 В до 2,45 В постоянного тока, что означает, что требуемый зарядный ток начинает снижаться.

Когда требуемое напряжение на клеммах батареи полностью достигнуто, зарядное устройство продолжает подавать достаточный ток, чтобы компенсировать внутренний саморазряд (плавающий заряд). Это гарантирует, что батарея может поддерживать состояние высокого заряда и обеспечивать номинальный выходной ток, когда это необходимо.

## Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором



- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, топливный бак встроенный в раму и антивибрационные подушки
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

## Дополнительное оборудование

### Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

### Панель управления

- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

### Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 C)

### Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

### Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + AVR
- Автоматический выключатель главной линии

### Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

### Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

### Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительных опций генератора, панели управления и выключателя обращайтесь к своему дилеру.

## Сертификаты AKSA

### Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

**Стандарты**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания  
Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества

ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
ISO 50001:2018  
ISO 27001:2013  
ISO 10002:2018