



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Akso facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	9,6	12	8,8	11	17

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos. ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

Nombre del modelo	APD 13 A
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	AKSA A4CRX19
Marca y modelo del alternador	Akso AK 109
Modelo de panel de control	DSE 6120
CABINA	ACP 1A
Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A))	83 / 70

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	AKSA
Modelo de motor	A4CRX19



Número de cilindros	4 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	80
Carrera (mm.)	90
Desplazamiento (lt.)	1,809
Índice de compresión	18:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	13.7/18.4
Potencia principal (kW/HP)	12.5/16.7
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	500
Sistema de gobernador	Mecánico
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Aspiración natural

#### Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	6
Máx. Temperatura del aceite (°C)	120

#### Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Direct

#### Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	12 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	1x36

#### Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	5

#### Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	3.14
Contrapresión de escape (kPa)	6
Temperatura de los gases de escape. (C)	500

#### Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	16.3
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	112.64



Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125
--	-----

#### consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	4.19
Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	3.51
Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	2.42

#### Características del alternador

Fabricante	Aksa
Modelo de alternador	AK 109
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	11,3
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	SX460
Regulacion de voltaje	1,5%
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP22
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	95
Aire de enfriamiento (m³/min)	4,26

#### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	1400
Ancho (mm)	760
Altura (mm)	912
	385
Capacidad del tanque (lt.)	32

#### Características dela cabina

Longitud (mm)	1672
Ancho (mm)	823
Altura (mm)	873
Peso seco (kg.)	515
Capacidad del tanque (lt.)	32



## Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 6120
Puertos de comunicación	CANBUS



## Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H



- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

## Equipamiento opcional

### Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

### Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

### Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

### Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

### Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

### Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

### Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

### Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

### Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.

**Parte:13: Seguridad****Sistemas de gestión de la calidad**

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

ISO 45001:2018

ISO 50001:2018

ISO 27001:2013

ISO 10002:2018