



Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

***La potencia PRP indicada es sólo de referencia. Este motor está diseñado únicamente para aplicaciones de energía de reserva de emergencia (ESP).**

Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) | | Potencia principal | | Corriente de espera |
|-------------|--------------------------|------|--------------------|------|---------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 2000,0 | 2500 | 1800,0 | 2250 | 3609 |

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Nombre del modelo | APD 2500 BD |
| Frecuencia (Hz) | 50 |
| Tipo de combustible | Diesel |
| Marca y modelo del motor | BAUDOUIN 20M33G2500/5 |
| Marca y modelo del alternador | Aksa AK 72000 |
| Modelo de panel de control | DSE 7320 |
| CABINA | AK 100 - 2500BD |

Especificaciones del motor

Información General

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

11/10/2024



| | |
|--|---|
| Fabricante | BAUDOUIN |
| Modelo de motor | 20M33G2500/5 |
| Número de cilindros | 20 cilindros - Tipo V |
| Diámetro interior (mm) | 150 |
| Carrera (mm.) | 185 |
| Desplazamiento (lt.) | 65.4 |
| Índice de compresión | 15:1 |
| Velocidad del motor (rpm) | 1500 |
| Potencia en espera (kW/HP) | 2210/2964 |
| Cantidad de calentador de bloque | 2 |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 3000 |
| Sistema de gobernador | ECU |
| Filtro de aire | Tipo Seco |
| Aspiración | Sobrealimentado con Turbo y Enfriado Después de la Compresión (Aire a Agua) |

Sistema de lubricación

| | |
|----------------------------------|-----|
| Capacidad de aceite (lt) | 235 |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 105 |

Sistema de combustible

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Tipo de combustible | Diesel |
| Tipo y sistema de inyección | Direct |
| Tipo de bomba de combustible | HPCR (High Pressure Common Rail) |

Sistema eléctrico

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc) | 24 Vdc |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 4x200 |
| Alternador de carga (A) | 55 |

Sistema de refrigeración

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
| | 140 |

Sistema de escape

| | |
|---|------|
| Caudal de gases de escape (m³/min.) | 499 |
| Contrapresión de escape (kPa) | 7.5 |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 550 |
| Rechazo de calor al escape (kW) | 1722 |



Radiador

| | |
|---|------|
| Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.) | 2040 |
|---|------|

consumo de combustible

| | |
|--|-------|
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr) | 466.4 |
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h) | 360.7 |
| Consumo de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr) | 240.5 |

Características del alternador

| | |
|-------------------------------|----------|
| Fabricante | Aksa |
| Modelo de alternador | AK 72000 |
| Frecuencia (Hz) | 50 |
| Potencia (kVA) | 2500 |
| Voltaje (V) | 400 |
| Fase | 3 |
| Regulador | MX341 |
| Regulacion de voltaje | 1 |
| Sistema de aislamiento | H |
| Proteccion | IP22 |
| Factor de potencia nominal | 0.8 |
| Peso Generador Completo (kg) | 4760 |
| Aire de enfriamiento (m³/min) | 161.4 |

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

| | |
|---------------|------|
| Longitud (mm) | 6760 |
| Ancho (mm) | 2240 |
| Altura (mm) | 2842 |

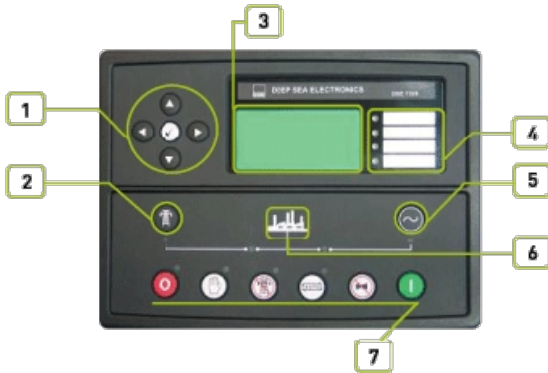
Características dela cabina

| | |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm) | 9633 |
| Ancho (mm) | 2800 |
| Altura (mm) | 3457 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 2200 |

Panel de control



| | |
|-----------------------------|----------|
| Fabricante | DSE |
| Modelo de módulo de control | DSE 7320 |
| Puertos de comunicación | MODBUS |



1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia.

El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

**Opciones**

- Parada alto/bajo nivel de combustible
- Alarma alto/bajo nivel de combustible

MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 610062 EMC exención
- S EN 610064 EMC especificaciones de emisión

Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se caga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositivo es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Bastidor de acero y aislantes antivibración
- Depósito de combustible externo de repuesto
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional**Motor**

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar



- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018