



## Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

## Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	20,0	25			36

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.

ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %

Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

## Общие характеристики

Название модели	APG 25
Частота (Гц)	50
Тип топлива	Природный газ
Марка и модель двигателя	PSI 2.4L NA
Марка и модель альтернатора	Mecc Alte ECP 28-L/4 C
Модель панели управления	DSE 6120
Кожух	AUL3

## Технические характеристики двигателя

### Общие данные

Производитель	PSI
Модель двигателя	2.4L NA
Количество цилиндров	4 цилиндра - По линии

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

01/09/2025



Диаметр цилиндра (мм)	3,4 (86,5)
Ход (мм.)	100 (3,93)
Водоизмещение (л.)	2,4 (143,5)
Коэффициент сжатия	9,5:1
Скорость двигателя (об/мин)	1500
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	26 (34,8)
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	500
Система губернатора	ECU
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	атмосферный

### Система смазки

Емкость масла (л)	4,25
Макс. Температура масла (°C)	121 (250)

### Топливная система

Тип топлива	Природный газ
Тип и система впрыска	Spark-Ignited
Тип топливного насоса	-

### Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	12 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	1 /55

### Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
------------------	-----------------

### Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	5,9
----------------------------------	-----

### Радиатор

Общий объем охлаждающей жидкости (л)	10,5
Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.)	108

### Потребление топлива

RowFuelConsPrimeWith100LoadNG	8 (5,7)
-------------------------------	---------

### Характеристики альтернатора

Производитель	Mecc Alte
---------------	-----------



Модель альтернатора	ECP 28-L/4 C
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	25
Напряжение (В)	400
Фаза	3
Регулятор	DSR
Регулирование напряжения	1
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Вес генератора в сборе (кг)	121.9
Класс повышения температуры	H
Воздух охлаждения (м³/мин)	6.6

### Размеры открытой генераторной установки

Length3RU Длина мм (фут)	2278 (7,5)
Ширина (мм)	1063 (3,5)
Height3RU Высота мм (фут)	1404 (4,6)

### Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	2274 (90)
Width3RU Ширина мм (фут)	1062 (42)
Height3RU Высота мм (фут)	1307 (52)

### Панель управления

Производитель	DSE
Модель модуля управления	DSE 6120
Коммуникационные порты	CANBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.



## Стандартные устройства

- Модуль управления автоматическим отказом сети DSE 6120
- Статическое зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

## Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающим зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

## Строительство и отделка

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали. Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионностойкую поверхность. Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность. Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам.

## Монтаж

Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.



## Параметры

- Датчик может управляться температурой, давлением, процентом (предупреждение / отключение / электрическое отключение)
- Внутренняя настройка параметров и мониторинг из компьютера на модуль управления с подключением USB (макс. 6 мт).

## Список соответствия панели управления

Соответствие электрической безопасности/ EMC  
Электрические рабочие устройства BS EN 60950  
Исключение EMC S EN 6100062  
S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

## Статическое зарядное устройство

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристики V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания. Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

## Стандартное оборудование

- Газовый двигатель с водяным охлаждением для тяжелых условий эксплуатации.
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и врачающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, в раму встроены антивibrationные подушки.
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс Н
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

## Сертификаты AKSA

### Директива

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

01/09/2025



- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2004/108/EC : Директива по электромагнитной совместимости
- 2006/95/EC : Директива по низковольтному оборудованию

### Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего горения  
Часть:13: Безопасность

- Максимальные значения нагрузки и перегрузки основаны на полной мощности маховика ISO 3046.
- Технические данные основаны на стандартах ISO 3046-1: 77°F (25°C), 14,5 фунтов на квадратный дюйм (100 кПа) и относительная влажность 30%.
- Производственные допуски на двигатели и установленные компоненты могут составлять  $\pm 5\%$ . При расчете мощности необходимо учитывать высоту, температуру и ограничения по избыточному выхлопу и всасыванию.
- Если не указано иное, все топливные и тепловые расчеты выполнены при номинальной нагрузке по стандарту ISO 3046 с использованием LHV для 48,17 МДж/кг природного газа.
- 0,5 дюйма H<sub>2</sub>O при STP при ограничении упаковки
- Объем рассчитан с учетом плотности 0,717 кг/м<sup>3</sup> для природного газа и 0,51 кг/л для сжиженного нефтяного газа,