



## Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

## Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) |     | Основная мощность |     | Ток в режиме ожидания |
|----------------|--------------------------|-----|-------------------|-----|-----------------------|
|                | kW                       | kVA | kW                | kVA |                       |
| 400 / 231      | 26,4                     | 33  | 24,0              | 30  | 48                    |

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.

ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %

Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

## Общие характеристики

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Название модели             | APG 33                  |
| Частота (Гц)                | 50                      |
| Тип топлива                 | Природный газ           |
| Марка и модель двигателя    | PSI 4.3L (4X)_ APG33    |
| Марка и модель альтернатора | Mecc Alte ECP 28-VL/4 C |
| Модель панели управления    | DSE 6120                |
| Кожух                       | AUL3                    |

## Технические характеристики двигателя

### Общие данные

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Производитель        | PSI                  |
| Модель двигателя     | 4.3L (4X)_ APG33     |
| Количество цилиндров | 6 cylinders - V type |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

01/09/2025



|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Диаметр цилиндра (мм)                 | 101,6 (4)   |
| Ход (мм.)                             | 88 (3.5)    |
| Водоизмещение (л.)                    | 4,3 (262)   |
| Коэффициент сжатия                    | 9.8:1       |
| Скорость двигателя (об/мин)           | 1500        |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 48,2 (64,7) |
| Основная мощность (кВт/л.с.)          | 43,4 (58,2) |
| Кол-во блочного обогревателя          | 1           |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт)  | 500         |
| Система губернатора                   | ECU         |
| Воздушный фильтр                      | Сухой тип   |
| Стремление                            | атмосферный |

#### Система смазки

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Емкость масла (л)            | 4,3 (1,1) |
| Макс. Температура масла (°C) | 121 (250) |

#### Топливная система

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Тип топлива           | Природный газ |
| Тип и система впрыска | Spark-Ignited |
| Тип топливного насоса | -             |

#### Электрическая система

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 12 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)       | 1 / 55 |

#### Система охлаждения

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
|                  | 7,3 (1,93)      |

#### Выхлопная система

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Расход выхлопных газов (м³/мин.) | 8,5 |
|----------------------------------|-----|

#### Потребление топлива

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| RowFuelConsPrimeWith100LoadNG | 9,3 (6,7) (standby) |
|-------------------------------|---------------------|

#### Характеристики альтернатора

|               |           |
|---------------|-----------|
| Производитель | Mecc Alte |
|---------------|-----------|



|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Модель альтернатора              | ECP 28-VL/4 C |
| Частота (Гц)                     | 50            |
| Мощность (кВА)                   | 30            |
| Напряжение (В)                   | 400           |
| Фаза                             | 3             |
| Регулятор                        | DSR           |
| Регулирование напряжения         | 1             |
| Система изоляции                 | H             |
| Защита                           | IP23          |
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8           |
| Вес генератора в сборе (кг)      | 141.8         |
| Воздух охлаждения (м³/мин)       | 6.6           |

### Размеры открытой генераторной установки

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Length3RU Длина мм (фут)  | 2278 (7,5) |
| Ширина (мм)               | 1063 (3,5) |
| Height3RU Высота мм (фут) | 1404 (4,6) |

### Характеристики кожуха

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Length3RU Длина мм (фут)  | 2274 (90) |
| Width3RU Ширина мм (фут)  | 1062 (42) |
| Height3RU Высота мм (фут) | 1307 (52) |

### Панель управления

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Производитель            | DSE      |
| Модель модуля управления | DSE 6120 |
| Коммуникационные порты   | CANBUS   |

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.



## Стандартные устройства

- Модуль управления автоматическим отказом сети DSE 6120
- Статическое зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

## Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

## Строительство и отделка

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали. Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионноустойчивую поверхность. Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность. Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам.

## Монтаж

Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.



## Параметры

- Датчик может управляться температурой, давлением, процентом (предупреждение / отключение / электрическое отключение)
- Внутренняя настройка параметров и мониторинг из компьютера на модуль управления с подключением USB (макс. 6 мт).

## Список соответствия панели управления

Соответствие электрической безопасности/ EMC  
Электрические рабочие устройства BS EN 60950  
Исключение EMC S EN 6100062  
S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

## Статическое зарядное устройство

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.  
Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.  
Выход устройства защищен от короткого замыкания.  
Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(linear) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое очень низкое рассеивание тепла.  
Доступен выход неисправности зарядки.  
Защищено против обратного подключения полярностей.  
Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

## Стандартное оборудование

- Газовый двигатель с водяным охлаждением для тяжелых условий эксплуатации.
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, в раму встроены антивибрационные подушки.
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

## Сертификаты AKSA

### Директива

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

01/09/2025



- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2004/108/EC : Директива по электромагнитной совместимости
- 2006/95/EC : Директива по низковольтному оборудованию

#### Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания  
Часть:13: Безопасность

- Максимальные значения нагрузки и перегрузки основаны на полной мощности маховика ISO 3046.
- Технические данные основаны на стандартах ISO 3046-1: 77°F (25°C), 14,5 фунтов на квадратный дюйм (100 кПа) и относительная влажность 30%.
- Производственные допуски на двигатели и установленные компоненты могут составлять  $\pm 5\%$ . При расчете мощности необходимо учитывать высоту, температуру и ограничения по избыточному выхлопу и всасыванию.
- Если не указано иное, все топливные и тепловые расчеты выполнены при номинальной нагрузке по стандарту ISO 3046 с использованием LHV для 48,17 МДж/кг природного газа.
- 0,5 дюйма H<sub>2</sub>O при STP при ограничении упаковки
- Объем рассчитан с учетом плотности 0,717 кг/м<sup>3</sup> для природного газа и 0,51 кг/л для сжиженного нефтяного газа,