



## Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

## Мощность

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
480 / 277 V	480,0	600	440,0	550	722

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.

ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %

Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

## Общие характеристики

Название модели	APG 600-6 LPG
Частота (Гц)	60
Тип топлива	LPG
Марка и модель двигателя	PSI 40L
Марка и модель альтернатора	Mecc Alte ECO 40-3S/4 C
Модель панели управления	DSE 7320
Кожух	AUL 96A

## Технические характеристики двигателя

### Общие данные

Производитель	PSI
Модель двигателя	40L
Количество цилиндров	12 цилиндра - V-тип

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

01/04/2025



Диаметр цилиндра (мм)	150 (5,9)
Ход (мм.)	185 (7,3)
Водоизмещение (л.)	39,2 (2392)
Коэффициент сжатия	10.5 : 1
Скорость двигателя (об/мин)	1800
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	584 (783)
Основная мощность (кВт/л.с.)	526 (705)
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	3000
Система губернатора	ECU
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	турбонаддувом

#### Система смазки

Емкость масла (л)	146 (154)
Макс. Температура масла (°C)	121 (250)

#### Топливная система

Тип топлива	LPG
Тип и система впрыска	Spark-Ignited
Тип топливного насоса	-

#### Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	24 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	2 / 143
Зарядный генератор (А)	55

#### Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
	76 (20)

#### Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	118
Температура выхлопных газов. (°C)	700 (1292)
Отвод тепла на выхлоп (кВт)	578 (32842)

#### Радиатор

Общий объем охлаждающей жидкости (л)	172 (45,4)
Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.)	1472



Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па)	60000
--	-------

#### Потребление топлива

Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч)	286 (146)
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч)	212 (108)
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч)	153 (78)

#### Характеристики альтернатора

Производитель	Mecc Alte
Модель альтернатора	ECO 40-3S/4 C
Частота (Гц)	60
Мощность (кВА)	600
Напряжение (В)	480
Фаза	3
Регулятор	DER1
Регулирование напряжения	0.5
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0,8
Вес генератора в сборе (кг)	1208
Класс повышения температуры	H
Воздух охлаждения (м <sup>3</sup> /мин)	64,8

#### Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	6502 (256)
Width3RU Ширина мм (фут)	2311 (91)
Height3RU Высота мм (фут)	2514 (99)

#### Панель управления

Производитель	DSE
Модель модуля управления	DSE 7320
Коммуникационные порты	MODBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети



3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

### Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

### Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающим зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

### Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

### Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



## Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

## МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

## Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристики V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (linear) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

## Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

## Стандартное оборудование

- Газовый двигатель с водяным охлаждением для тяжелых условий эксплуатации.
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и врачающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, в раму встроены антивibrationные подушки.
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс Н
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)



## Сертификаты AKSA

### Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2004/108/EC : Директива по электромагнитной совместимости
- 2006/95/EC : Директива по низковольтному оборудованию

### Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания  
Часть:13: Безопасность

- Максимальные значения нагрузки и перегрузки основаны на полной мощности маховика ISO 3046.
- Технические данные основаны на стандартах ISO 3046-1: 77°F (25°C), 14,5 фунтов на квадратный дюйм (100 кПа) и относительная влажность 30%.
- Производственные допуски на двигатели и установленные компоненты могут составлять  $\pm 5\%$ . При расчете мощности необходимо учитывать высоту, температуру и ограничения по избыточному выхлопу и всасыванию.
- Если не указано иное, все топливные и тепловые расчеты выполнены при номинальной нагрузке по стандарту ISO 3046 с использованием LHV для 48,17 МДж/кг природного газа.
- 0,5 дюйма H2O при STP при ограничении упаковки
- Объем рассчитан с учетом плотности 0,717 кг/м3 для природного газа и 0,51 кг/л для сжиженного нефтяного газа,