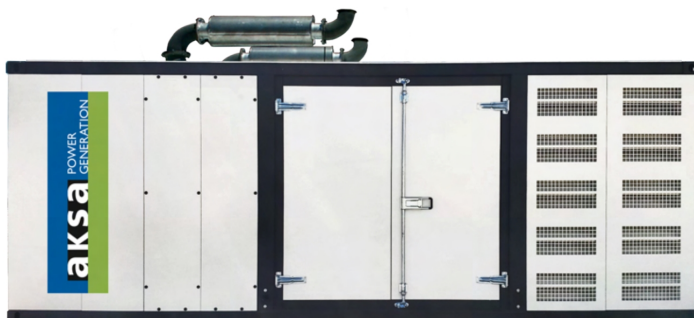




## Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

## Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) |     | Основная мощность |     | Ток в режиме ожидания |
|----------------|--------------------------|-----|-------------------|-----|-----------------------|
|                | kW                       | kVA | kW                | kVA |                       |
| 400 / 231      | 660,0                    | 825 | 576,0             | 720 | 1191                  |

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.  
ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %  
Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

## Общие характеристики

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Название модели             | APG 825                 |
| Частота (Гц)                | 50                      |
| Тип топлива                 | Природный газ           |
| Марка и модель двигателя    | PSI 40L                 |
| Марка и модель альтернатора | Mecc Alte ECO 40-VL/4 C |
| Модель панели управления    | DSE 7320                |
| Кожух                       | AUL 96A                 |

## Технические характеристики двигателя

### Общие данные

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Производитель        | PSI                 |
| Модель двигателя     | 40L                 |
| Количество цилиндров | 12 цилиндра - V-тип |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

07/02/2025



|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Диаметр цилиндра (мм)                 | 150 (5,9)     |
| Ход (мм.)                             | 185 (7,3)     |
| Водоизмещение (л.)                    | 39,2 (2392)   |
| Коэффициент сжатия                    | 10.5 : 1      |
| Скорость двигателя (об/мин)           | 1500          |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 740 (992)     |
| Основная мощность (кВт/л.с.)          | 666 (893)     |
| Кол-во блочного обогревателя          | 1             |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт)  | 3000          |
| Система губернатора                   | ECU           |
| Воздушный фильтр                      | Сухой тип     |
| Стремление                            | турбонаддувом |

#### Система смазки

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Емкость масла (л)            | 146 (154) |
| Макс. Температура масла (°C) | 121 (250) |

#### Топливная система

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Тип топлива           | Природный газ |
| Тип и система впрыска | Spark-Ignited |
| Тип топливного насоса | -             |

#### Электрическая система

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 24 Vdc  |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)       | 2 / 143 |
| Зарядный генератор (А)                  | 53      |

#### Система охлаждения

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
|                  | 76 (20)         |

#### Выхлопная система

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Расход выхлопных газов (м³/мин.)  | 116         |
| Температура выхлопных газов. (°C) | 639 (1183)  |
| Отвод тепла на выхлоп (кВт)       | 528 (30027) |

#### Радиатор

|                                                   |            |
|---------------------------------------------------|------------|
| Общий объем охлаждающей жидкости (л)              | 172 (45,4) |
| Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.) | 1220       |



|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па) | 60000 |
|------------------------------------------------------|-------|

#### Потребление топлива

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| RowFuelConsPrimeWith100LoadNG | 183 (131) |
| RowFuelConsPrimeWith75LoadNG  | 157 (112) |
| RowFuelConsPrimeWith50LoadNG  | 110 (79)  |

#### Характеристики альтернатора

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Производитель                    | Mecc Alte     |
| Модель альтернатора              | ECO 40-VL/4 C |
| Частота (Гц)                     | 50            |
| Мощность (кВА)                   | 750           |
| Напряжение (В)                   | 400           |
| Фаза                             | 3             |
| Регулятор                        | DER1          |
| Регулирование напряжения         | 0.5           |
| Система изоляции                 | H             |
| Защита                           | IP23          |
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8           |
| Вес генератора в сборе (кг)      | 1750          |
| Воздух охлаждения (м³/мин)       | 54            |

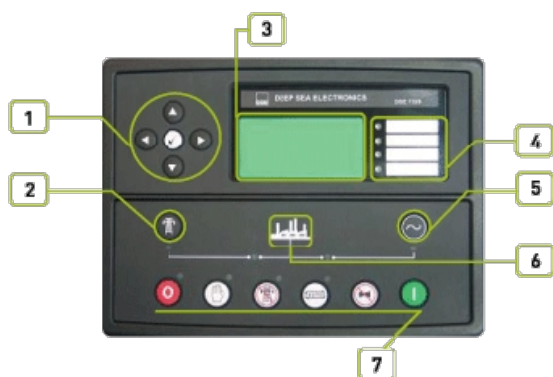
#### Характеристики кожуха

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Length3RU Длина мм (фут)  | 6502 (256) |
| Width3RU Ширина мм (фут)  | 2311 (91)  |
| Height3RU Высота мм (фут) | 2514 (99)  |

#### Панель управления

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Производитель            | DSE      |
| Модель модуля управления | DSE 7320 |
| Коммуникационные порты   | MODBUS   |

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD



4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

### Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

### Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

### Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

### Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.  
Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

**Параметры**

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

**МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ**

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

**Список соответствия панели управления**

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

**Статическое зарядное устройство**

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

**Стандартное оборудование**

- Газовый двигатель с водяным охлаждением для тяжелых условий эксплуатации.
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, в раму встроены антивибрационные подушки.
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)



## Сертификаты AKSA

### Директива

- 2006/42/ЕС : Директива по безопасности машин
- 2004/108/ЕС : Директива по электромагнитной совместимости
- 2006/95/ЕС : Директива по низковольтному оборудованию

### Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания  
Часть:13: Безопасность

- Максимальные значения нагрузки и перегрузки основаны на полной мощности маховика ISO 3046.
- Технические данные основаны на стандартах ISO 3046-1: 77°F (25°C), 14,5 фунтов на квадратный дюйм (100 кПа) и относительная влажность 30%.
- Производственные допуски на двигатели и установленные компоненты могут составлять  $\pm 5\%$ . При расчете мощности необходимо учитывать высоту, температуру и ограничения по избыточному выхлопу и всасыванию.
- Если не указано иное, все топливные и тепловые расчеты выполнены при номинальной нагрузке по стандарту ISO 3046 с использованием LHV для 48,17 МДж/кг природного газа.
- 0,5 дюйма H<sub>2</sub>O при STP при ограничении упаковки
- Объем рассчитан с учетом плотности 0,717 кг/м<sup>3</sup> для природного газа и 0,51 кг/л для сжиженного нефтяного газа,